週刊こども新報ワイド

オートバイレース最高峰モトGP

4年ぶり日本人参戦

ライダー世界一を

ニュースの授業

日本のほかアメリカ、ヨーロッパなど世界15カ国、19のサーキットを転戦するオートバイのロードレース世界選手権の最高峰（さいこうほう）モトGPに2018年、4年ぶりの日本人ライダーとして中上貴晶選手（25）が参戦します。「4歳（さい）からレースをやってきて、世界一のライダーになるのが夢だった」と勝利に向けて闘志（とうし）を燃やしています。

▽強い日本人選手

日本人選手が海外で活躍（かつやく）するスポーツはたくさんありますが、ヨーロッパで人気のオートバイレースでも多くの日本人選手が昔から活躍し、1961年に高橋国光選手が当時の西ドイツグランプリ（GP）の250ccクラスで初優勝。1990年代から2000年代にかけて多くの日本人選手が参戦し、現在とは異なるクラス分けだった時代の125cc、250ccでは年間総合チャンピオンも誕生しています。

日本のホンダ、ヤマハ、スズキ、カワサキの4メーカーもさまざまなジャンルのレースで優勝マシンを作ってきました。また、アジアでは仕事用の乗り物としてじょうぶでこわれない日本の小型バイクは人気があり、ベトナムではバイクのことを「ホンダ」と呼ぶほどです。

▽国内販売は減少

しかし、日本国内での売れ行きは減っているのが現状です。日本自動車工業会によると、オートバイの国内の販売（はんばい）・出荷（しゅっか）台数は1982年度の約329万台をピークに、1996年度に約125万台、2006年度は約72万台、2016年度は約37万5000台に。

理由には人口減少や若者がオートバイに乗らなくなったことなどが考えられますが、中高年の人が再び乗りだしたり、軽量級スポーツモデルの人気が高まったりするなど復活のきざしもあります。

▽大切なライバル

現在の世界選手権は250ccのモト2、100ccのモトGPに分かれ、中上選手はモト2での好成績が認められ、チームLCRホンダからモトGPに参戦します。出身国の総合王者や、軽量級クラスを制した速いライダーたちと最高速度350キロでバトルします。

中上選手は日本GPがあった昨年10月のインタビューで、「同じくらいの力を持つ選手は自分を苦しい気持ちにさせることもあるけど、相手が強いほど、自分からそれまでとちがう力が出てくる時があります。強いライバルがいて良かったと思います」と話しました。

中上選手には子どものころからのライバルで親友の富沢祥也選手がいましたが、2010年9月、イタリアのサンマリノGPのレース中の事故でなくなりました。「祥也はとても良いライバルで、感謝しています。サンマリノではいつも祥也の思いを背負っている気持ちで走っています」と話していました。

ロードレース世界選手権のクラス分け

モトGP
排気量（はいきりょう）1000cc、最高速度350キロ。メーカーが最初から作ったプロトタイプのマシンを使う。メーカーが運営する「ファクトリー」と呼ばれるチームが多く参戦。

モト2
排気量600cc、最高速度290キロ。エンジンは同じメーカーのものを使い、車体はいくつかのメーカーを使用。メーカーから独立したレーシングチームが参戦。

モト3
排気量250cc、最高速度240キロ。ホンダやKTM（オーストリア）などのメーカーからマシンを買った独立したレーシングチーム が多数参戦。

（写真はAFP=時事、EPA=時事）

◎ロードレース世界選手権　メーカーが一から作り上げるプロトタイプマシンを使うモトGPクラスはマシンの値段は億単位とされ、メーカーの「ファクトリー」と呼ばれるチームが中心。ホンダ、ヤマハ、スズキの日本メーカーのほか、ドゥカティ（イタリア）、アプリリア（イタリア）、KTM（オーストリア）が参戦。モト2（600cc）やモト3（250cc）はメーカーからマシンや車体を買った独立チームが中心で、運営費用を抑えて新人の登竜門（とうりゅうもん）のクラスになっている。

「小さいころからの夢だった。世界最高峰のモトGPはきっと厳しい世界だけど、世界一になりたいし、できると思っている」と話す中上貴晶選手＝2017年10月10日、東京都港区

安全第一忘れないで

昨年12月11日、博多発東京行きの新幹線「のぞみ34号」が名古屋駅で運転を取りやめるトラブルがあり、JR西日本は台車に亀裂（きれつ）を発見したと発表しました。脱線（だっせん）する危険があったため、国土交通省の運輸安全委員会

ぞみ」台車に亀裂

車移（J
号に

れて脱線し、1000人の乗客が危ない目にあったかもしれません。国は新幹線で初めて、船、鉄道、航空の輸送機関に下す重大インシデントに認定。原因をつきとめ、あやまちをくり返さないためです。

Q　その日の経過は？

A　JR西日本の調べでは、博多駅を出発後、車掌（しゃしょう）らが異音や異臭（いしゅう）を感じたため、岡山駅で車両保守担当社員が乗りましたが、ゆか下を点検せずに新大阪駅でJR東海に引きつぎ、名古屋駅で台車に油のあとなどが見つかりました。

「指令員はどこで点検するか調整しているだろう」と考え、指令員は「保守担当は車両の専門家だから危険があれば伝えてくるだろう」と思うなど、点検の判断基準があいまいでした。

Q　止めるべきだった。

A　JR西日本は「ダイヤの乱れをおそれて止めなかったわけ

た。

Q　なぜ点検しなか

ことばナビ

出国税）

は対象外で
まれてい
などで改め
はありませ
はオースト
などにもあ

から出国
万人程度
円ほどの
れていま
のお金を、
より便利

にしたり、外国に日本をアピールしたりするために使うとしています。

海外旅行者らで混雑する成田空港出発ロビーのチェックインカウンター＝2015年7月、千葉県成田市

廟

ド北部の
イスラム
建造物と
に世界文
録されて

死の翌年
632年に建
、約20年
ました。

東西303
には、白
造られた

高さ58㍍のドームやイスラム式庭園、礼拝堂（モスク）、集会所などが整備されています。

週末には国内外から7万人近くがおとずれ、身動できないほど混雑するほか、排出（はいしゅつ）ガスによる施設のよごれなども問題となっています。このためインド政府は施設を守るため入場料が外国人より安いインド人の入場を制限する意向を表明しています。

高校受験講座

---- アルクグループ ----
弘前進学学院
〒036-8173　弘前市富田町191

層理解することを望みます。その祭りは私たちの誇りです。

I live in Takayama ①【 c 】. We have the Takayama festival every year in April and ②【 O 】. A lot of people from foreign countries visit ③【 h 】and enjoy ④【 s 】the festival. I hope they will ⑤【 u 】our culture better. The festival is our pride.

4. 次の日本語を英語にしなさい。
(1) その国は日本よりも小さいが、そこには美しい場所がたくさんある。

数　学　　出題者：山田

冬期総合問題（第3回）

1 次の直方体の対角線の長さを求めなさい。
(1) 縦 2cm、横 4cm、高さ$\sqrt{5}$cm
(2) 縦 3cm、横 4cm、高さ 5cm
(3) 縦$\sqrt{17}$cm、横$\sqrt{22}$cm、高さ$\sqrt{33}$cm

2 次の角柱の体積を求めなさい。
(1)　(2)

5 連続した2つの正の整数があります。小さい方の数を2乗したものは、大きい方の数を7倍したものより1大きいといいます。小さい方の数を求めなさい。

6 右の図のように関数 $y=-x^2$ のグラフ上にA, Bがあり、関数 $y=ax^2(a>0)$ グラフ上に点Cがあります。Aのx座標は−2で、Bと