

RIDING SPORT

[ライディングスポーツ]
2022年4月号 (毎月24日発売) 2月24日発売

RIDERS' SPIRIT FROM MOTORCYCLE SCENES

2022
4
April

NUMBER
471

MotoGP TEST
2022セパンテストレポート
常夏のマレーシアに全車がそろつ

MotoGP Machines
2021 MotoGPマシン特集第2弾
ホンダRC213V M・マルケス車
スズキGSXR-R J・ミル車
グランプリライダーインタビュー
ジョアン・ミル/レミー・ガードナー
小椋 藍/鳥羽海渡

特別付録
A3版マンスリーレーシング
カレンダー-3月



中上 5年目のMotoGPが始まった 貴晶

本誌独占インタビュー

中上貴晶 独占インタビュー

新型と旧型の間で揺れた2021年 強いホンダに戻したい

2021MotoGPマシン特集vol.2

HONDA RC213V

エース復活も…

◎ホンダレーシング取締役レース運営室長&開発責任者が振り返る2021シーズン
◎RC213Vグラフィティ

MotoGP HIGHLIGHT

セパン公式テスト詳細レポート

- ▶ 2022MotoGPセパン公式テストで幕開け
- ▶ 2022シーズンのカギを握るマルク・マルケスが二日間のテストで語った進捗状況
- ▶ 追い付いて上位に食い込んできたアプリリア軍団
- ▶ 2022年シーズンのタイヤとブレーキディスク

2021MotoGPマシン特集vol.3

SUZUKI GSX-RR

連覇ならず

◎MotoGPプロジェクトリーダー&テクニカルマネージャーが振り返る2021シーズン
◎GSX-RRグラフィティ

スペシャルインタビュー ジョアン・ミル

>>> 僕はまだ24歳 もっと優勝したい

世界で戦う侍ライダーのオフシーズン恒例スペシャルインタビュー

小椋藍 >>> よくもなく、悪くもないシーズン

鳥羽海渡 >>> 今までで一番よくて一番悪かった

スペシャルインタビュー レミー・ガードナー

>>> 本当のチャンピオンは僕一人だ

2022ロードレースカレンダー

◎MotoGP ◎SBK ◎JRR ◎海外主要シリーズ ◎RSカップ

Regular Contents

- 30 ザ・スパニッシュ・コーナー 2
◎スペインNo1ジャーナリストのMotoGP論
- 32 中野真矢の目
◎ライダー自慢でレースを切る
- 34 チュートリアル福ちゃんの
[MotoGPサイコー]
- 36 写真で見る今月のニュース
◎Roadracing monthly view
- 39 筑波のひろば
- 40 ニュースパドック
◎最新ニュース ◎インフォメーション ◎新製品情報
- 44 グランドスタンド「読者のページ」
- 46 岡山NEWS
- 65 医学で勝てるか ◎中津田 幸
- 66 SUGOインフォメーション
- 67 藤原らんかの4コマ劇場
- 68 91 ライディングスポンサー オンラインショップ
- 69 コースレコード
- 71 百華百華2
◎ブリヂストン東洋のレーシングレポート

- 72 遠藤智のGPサーカスII
- 86 レースをおもしろく見るための理論講座
- 90 ライディングスポンサー バックナンバー販売
- 92 津田一磨とベビーフェイスの挑戦
- 98 発想力で常識を超えよう ◎ライタク講座
- 100 編集長の取材メモ
- 103 読者プレゼント



セパン公式テスト直後に30歳になった中上貴晶。42歳で引退したバレンティノ・ロッシを見て「あれだけの情熱を持ち、モチベーションを保てるのはすごい。俺はあと12年は走れないと思う。でも、ロッシのようにみんなからリスペクトされる人間になりたい。ライダーとして大きな魅力は持っている」と言う。人として、ライダーとして成長し続けている中上。今年も最終目的地であるMotoGPチャンピオンに向けて全力疾走する。

表紙写真 / LCRホンダ

日本人唯一の世界最高峰クラスライダー、中上貴晶の2022年が2月5日、6日のセパンテストからスタートした。二日間合計で104ラップを周回し「この新しいマシンは素晴らしいポテンシャルがある。とてもうれしい」とコメント。テスト用に七宝焼きのイメージを取り入れた特別カラーのヘルメットも用意。昨年は最終型が未完成のままシーズンに突入して苦戦した。今年はしっかりと仕上げたいという気持ちで、そこそこに現われていた。





中上



世界で戦うライダーの
オフシーズン恒例
スペシャルインタビュー

新型と旧型の間で揺れた2021年 強いホンダに戻りたい

日本人唯一の世界最高峰クラスライダーになって4年目を迎えた2021年
初優勝、タイトル争いを可能にしてくれる最新型マシンを手にした中上貴晶
ところがその最新型車に苦しめられるシーズンになってしまった
波乱万丈になった21年シーズンをの中上は改めて語り始めた

写真/赤松 孝、LCRホンダ、レッドブル 文/RIDINGSPORT

貴晶

- なかみ たかあき
◎1992年2月9日 千葉県生まれ
2005年 東日本チャレンジカップGP125チャンピオン
2006年 全日本GP125チャンピオン
[全戦全勝、最年少チャンピオン]
スペインGP125ランキング6位
2007年 WGP125ランキング24位
2008年 WGP125ランキング16位
2009年 WGP125ランキング8位
2010年 全日本ST600ランキング8位
2011年 全日本J-GP2チャンピオン
2012年 Moto2ランキング15位
2013年 Moto2ランキング8位
2014年 Moto2ランキング22位
2015年 Moto2ランキング8位
2016年 Moto2ランキング6位
2017年 Moto2ランキング7位
2018年 Moto2ランキング20位
2019年 MotoGPランキング13位
2020年 MotoGPランキング10位
2021年 MotoGPランキング15位

