

オートバイの世界最高峰モトGP

中上貴晶選手、勝利に向け意気込む

日本人選手が 4年ぶり参戦

みんなのこどもニュース

日本のほかアメリカ、ヨーロッパなど世界15カ国、19のサーキットを転戦するオートバイのロードレース世界選手権の最高峰モトGPに2018年、4年ぶりの日本人ライダーとして中上貴晶選手(25)が参戦します。「4歳からレースをやってきて、世界一のライダーになるのが夢だった」と勝利に向けて闘志を燃やしています。

▽強い日本人選手

日本人選手が海外で活躍するスポーツはたくさんありますが、ヨーロッパで人気のオートバイレースでも多くの日本人選手が昔から活躍し、1961年に高橋国光選手が当時の西ドイツグランプリ(GP)の250ccクラスで初優勝。1990年代から2000年代にかけて多くの日本人選手が参戦し、現在とは異なるクラス分けだった時代の125cc、250ccでは年間総合チャンピオンも誕生しています。

▽国内販売は減少

しかし、日本国内での売れ行きは減っているのが現状です。日本自動車工業会によると、オートバイの国内の販売台数は1982年度の約329万台をピークに、1996年度に約125万台、2006年度は約72万台、2016年度は約37万5000台に落ちています。



2017年8月のイギリスGPのモト2で優勝した中上貴晶選手の走り(AFP=時事) 2017年8月27日、イギリス・シルバーストーンサーキット

理由には人口減少や若者がオートバイに乗らなくなったことなどが考えられますが、中高年の人が再び乗りだしたり、軽量級スポーツモデルの人気の高まったりするなど復活のききもありません。



2017年10月の日本GPのモト2予選でポールポジションを取った中上貴晶選手(AFP=時事) 2017年10月14日、栃木県茂木町

ロードレース世界選手権のクラス分け



モトGP
排気量(はいきりょう)1000cc、最高速度350キロ。メーカーが最初から作ったプロトタイプのマシンを使う。メーカーが運営する「ファクトリー」と呼ばれるチームが多く参戦。

モト2
排気量600cc、最高速度290キロ。エンジンは同じメーカーのものを使い、車体はいくつかのメーカーを使用。メーカーから独立したレーシングチームが参戦。

モト3
排気量250cc、最高速度240キロ。ホンダやKTM(オーストリア)などのメーカーからマシンを買った独立したレーシングチームが多数参戦。

ロードレース世界選手権

メーカーが一から作り上げるプロトタイプマシンを使うモトGPクラスはマシンの値段は億単位とされ、メーカーの「ファクトリー」と呼ばれるチームが中心。ホンダ、ヤマハ、スズキの日本メーカーのほか、ドゥカティ(イタリア)、アプリリア(イタリア)、KTM(オーストリア)が参戦。モト2(600cc)やモト3(250cc)はメーカーからマシンや車体を買った独立チームが中心で、運営費用を抑えて新人の登竜門のクラスになっている。

速いライダーたちと最高速度350キロでバトルします。中上選手は日本GPがあつた昨年10月のインタビューで、「同じく強い力を持つ選手は自分を苦しめたい気持ちが強いほど、自分からそれまでどちがう力が出てくる時があります。強いライダーがいる気持ちは走っています」と話していました。

中上選手には子どものころからのライバルで親友の富沢祥也選手がいましたが、2010年9月、イタリアのサンマリノGPのレース中の事故でなくなりました。「祥也はとても良いライバルで、感謝しています。サンマリノではいつも祥也の思いを背負って走っていました」と話していました。

本「のぞみ」台車に亀裂

かもしません。初めて、船、鉄輸送機関に下す重量に認定。原因、あやまちをくりぬきます。日の経過は? 西日本の調べで出発後、車掌ら臭を感じたため、両保守担当社員が、ゆか下を点検阪駅でJR東海に名古屋駅で台車などが見つかりました。点検しなかったの保守担当社員が点検をしたが、東京の指令員がしたようです。保守担当は「指令員検するか調整して」と考え、指令員当は車両の専門家があれば伝えてくと思うなど、点検員があいまいで

安全第1、忘れないで 新幹線初の「重大インシデント」認定

Q 止めるべきだった。
A JR西日本は「ダイヤの乱れをおそれて止めなかったわけではない」と言いますが、2005年に同社が福知山線脱線事故を起こした時は安全軽視の姿勢が問題になりました。今年1月10日、同社幹部に面会した福知山線事故の遺族は「事故の経験が生かされていない」と批判しました。

「のぞみ34号」で起きた主なこと

博多	13:33 出発	デッキで音(車掌)
小倉	13:50	デッキで音、におい(車掌、パーサー)
広島	14:35	
福山	14:59	車内にもや、におい(乗客、車掌、パーサー)
岡山	15:16	車両保守担当社員が乗車 ゆか下からビリビリ振動(保守担当) 「新大阪で点検しようか」との保守担当の声、東京の指令員が聞きのがす
新神戸	15:49	いつもとはちがう音(保守担当)
新大阪	16:01	JR東海の指令員に異音などについて伝え引きつぎ
名古屋	17:03	ゆか下点検で油もれを発見、運休決める



年度募集集中!!

2歳特別コース(月・火・木・金)週4回
保育時間...10:00~14:00(月・火/弁当、木・金/給食)給食費別

3歳特別コース(月・火・水)週3回
保育時間...月・火8:30~14:00(弁当)、水8:30~11:00 ※料金等、詳しくはお問い合わせください。

たんぽぽ教室を
経由すると
①青空幼稚園入園時、特別割引があります。
②青空幼稚園への進学時、園生活がスムーズです。

入会金0円
初月0円
※入会費は別途0円
※入会費は別途0円

以下のコースも募集中!!

1歳コース(週1回)

2歳コース(週2回・4回)

3歳コース(週3回)

ご予約・お問い合わせは 未就園児教室(プレスクール)

青空幼稚園・たんぽぽ教室

TEL.72-3266 苫小牧市柏木町2丁目3番5号

ホームページはこちら 青空幼稚園 検索

「カラダに美味しいごはん」お届けします。

無料岩盤浴 癒蒸洞

温めた岩盤や湯のまま身が岩盤浴特有の美肌をつくる効果も期待できます。

新年