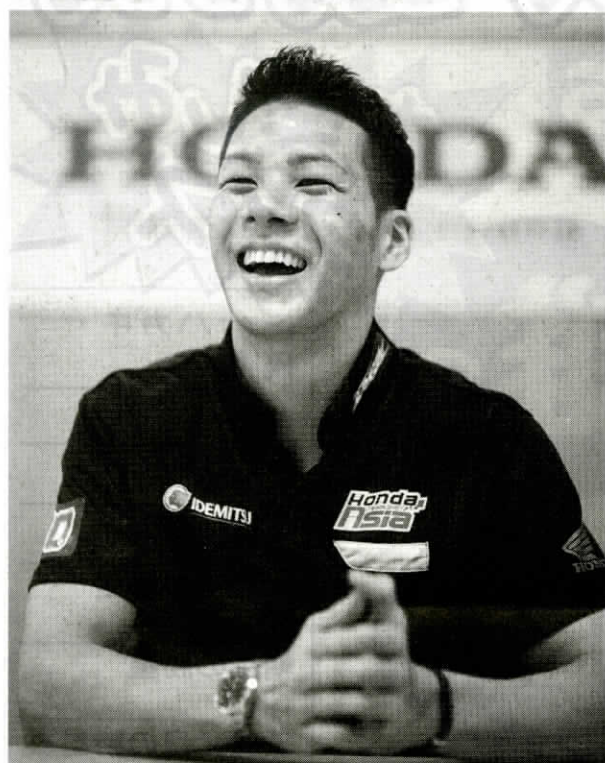


ニュースの授業

オートバイの世界最高峰モトGP—中上貴晶選手

4年ぶりに日本人選手が参戦



日本人選手が海外で活躍するスポーツは、サッカー、バレー、ラグビー、バスケットボール、野球、そしてオートバイ。中でも、オートバイの世界最高峰モトGPは、日本人選手が参戦する機会がほとんどない。中上貴晶選手(25)が、4年ぶりに日本人ライダーとして中上貴晶選手(25)が参戦します。4歳からレースをやっている、世界一のライダーになるのが夢だったと、勝利に向けて闘志を燃やしています。

日本のほかアメリカ、ヨーロッパなど世界15カ国、19のサーキットを転戦するオートバイのロードレース世界選手権の最高峰モトGPに2018年、4年ぶりの日本人ライダーとして中上貴晶選手(25)が参戦します。4歳からレースをやっている、世界一のライダーになるのが夢だったと、勝利に向けて闘志を燃やしています。

代にかけて多くの日本人選手が参戦し、現在とは異なるクラス分けだった時代の125cc、250ccでは年間総合チャンピオンも誕生しています。



2017年8月のイギリスGPのモト2で優勝した中上貴晶選手(EPA=時事)。2017年8月27日、イギリス・シルバーストンサーキット

ロードレース世界選手権のクラス分け

- モトGP**
排気量(はいきりょう)1000cc、最高速度350キロ。メーカーが最初から作ったプロトタイプのマシンを使う。メーカーが運営する「ファクトリー」と呼ばれるチームが多く参戦。
- モト2**
排気量600cc、最高速度290キロ。エンジンは同じメーカーのものを使い、車体はいくつかのメーカーを使用。メーカーから独立したレーシングチームが参戦。
- モト3**
排気量250cc、最高速度240キロ。ホンダやKTM(オーストリア)などのメーカーからマシンを買った独立したレーシングチームが多数参戦。

(写真はAFP=時事、EPA=時事)

しかし、日本国内での売れ行きは減っているのが現状です。日本自動車工業会によると、オートバイの国内販売は減少しています。

「小さいころからの夢だった。世界最高峰のモトGPはきつと厳しい世界だけど、世界一になりたいし、できると思ってる」と話す中上貴晶選手。2017年10月10日、東京都港区



ロードレース世界選手権

メーカーが一から作り上げるプロトタイプマシンを使うモトGPクラスはマシンの値段は億単位とされ、メーカーの「ファクトリー」と呼ばれるチームが中心。ホンダ、ヤマハ、スズキの日本メ

「両方がんばる自分が好き」

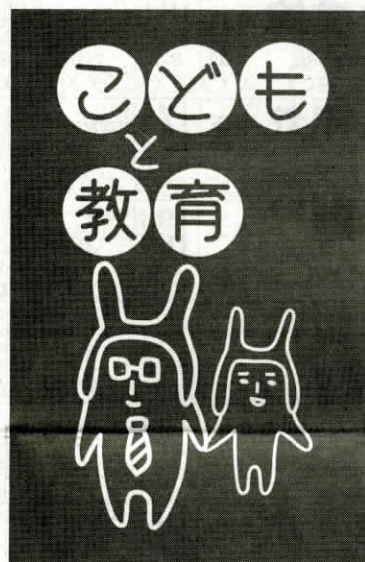
本田望結さん

女優とフィギュアスケーターで活やく



本田望結さん(左)と妹の紗来さん。今年の目標は「英語を勉強すること。スケートで世界の大会に行つてしゃべりたいので」—東京都墨田区の東京スカイツリー

ジャンプやスピン、ベアの動きも取り入れたふり付け担当は望結さん。「2人で滑るべ」る機会はほとんどないので、うれしかった。紗来さんも「ふり付けを考えてくれてありがたかった」と喜んでいました。



水中ドローン

フランス南部ニース、地中海を泳ぐダイバーに、細長い形の黄色い無人機(ドローン)が潜っています。水中で型無人機(ドローン)「アイバブル」の試作品のテストが行われています。

アイバブルは全長5メートル、幅は5センチ、最大で60分まで泳ぎ、内蔵カメラで水中の魚を撮影できます。手は、腕(うで)の形で、うな形をしたプレスレイン用いて、アイバブルの



月資源を調査へ

20年、探査機で着陸を目指す

ベンチャー企業

宇宙開発事業に取り組むベンチャー企業「iSpace」(アイスペース)は、本社東京、埼玉の好成績が認められ、チームLCRホンダからモトGPに参戦します。出身国の総合王者や、軽量級クラスを制した速いライダーたちと最高速度350キロでバトルします。

中上選手は日本GPがあつた昨年10月のインタビューで、「同じくらいの力を持つ選手は自分を苦しめ、自分からそれまでど

2での好成績が認められ、チームLCRホンダからモトGPに参戦します。出身国の総合王者や、軽量級クラスを制した速いライダーたちと最高速度350キロでバトルします。

水は分解すれば酸素と酸素になるため、ロケットなどの燃料としての活用も見られています。計画では、まず19年末までに独自の探査機をロケットで打ち上げ、月を周回させ、さまざまなデータを取得します。さらに20年末までに重さ30kgまでの荷物を積める小型の着陸船を着陸させ、月面を調べます。

子どもたちに映画「スター・ウォーズ」を見て宇宙に興味を持ったという本田さん。「1回は月へ行けるような輸送システムを提供したい。40年には、月は今南極のように1千人が生活し、毎年1万人がおとすようになるでしょう」と話しています。

月への着陸船のモデルを前にさつえいに応じるアイスペース代表の本田武史さん(左から3人目)ら=2017年12月、東京・銀座の観世能楽堂



毎日届くチラシも大切な情報です。

南海日日新聞のチラシ

お買得情報満載。じっくり目を通して家計のお助けにご利用ください。

亜熱帯の島で生まれ、奄美の島々を結ぶ南海日日新聞。奄美の今、そして過去や未来をお茶の間に届けます。

配達・集金など新聞販売に関することは、あなたの町の新聞販売所へお問い合わせください。

- | | | |
|--|--|---|
| 第1販売所 090-4344-1754
高松 義隆
〔港・小浜・佐大前〕奄美市名瀬小浜町19-3 | 龍郷第1販売所 862-3927 重原 典幸
〔龍郷町東地区(南島・東地区を含む)〕龍郷町龍郷玉里1589 | 伊仙販売所 886-3607 永治 秀教
〔伊仙町全域〕伊仙町伊仙3488-9 |
| 第2販売所 852-2930 當 恵一
〔平田・春日・真名瀬〕奄美市名瀬平田町11-1 | 龍郷第2販売所 090-5937-8860
中田さつき 龍郷町戸口1474
〔龍郷町内地区(南島・東地区を含む)〕龍郷町戸口1474 | 和泊販売所 892-3630 原田亜希子
〔和泊町全域〕和泊町和泊544-4 |
| 第3販売所 852-2320 田中 廣昭
〔井根・幸・永田・東久〕奄美市名瀬幸町24-22 | 大和販売所 090-5084-0891
中山 一三 大和町津名久65
〔大和町全域〕大和町津名久65 | 知名販売所 893-2224 原田めぐみ
〔知名町全域〕知名町知名8-3 |
| 第4販売所 854-0126 高良 園加
〔矢之島・徳島・長久・入舟・金久〕奄美市名瀬幸町24-22 | 宇検販売所 867-2100 柳 敏樹
〔宇検村全域〕宇検村湯湾672 | 与論販売所 885-1122 山下 和博
〔与論町全域〕与論町豊屋1660 |
| 第5販売所 854-2541 芝田 修一
〔伊津部・石橋・安部・古田・小島〕奄美市名瀬古田町6-1 | 瀬戸内第1販売所 872-2510 林 範孝
〔瀬戸内町(高松・春日・大島・松江他)〕古田屋敷前14-5 | 本社直轄地域
古見方地区全域
〔南地区〕米田 直子
〔西地区〕西加 和代
〔東地区〕西加 和代
〔北地区〕西加 和代 |
| 第6販売所 853-7838 永井恵美子
〔瀬戸内町(高松・春日・大島・松江他)〕古田屋敷前14-5 | 瀬戸内第2販売所 872-4978 祝 秀利
〔瀬戸内町(高松・春日・大島・松江他)〕古田屋敷前14-5 | |

